



Innovatiiviset liikenneratkaisut

15.5.2020
Peter Nisula



miksi olemme lähteneet tähän?

"Kuntalain (410/2015) 1 §:n mukaan kunta edistää asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestäväällä tavalla"

<https://www.kuntaliitto.fi/yleiskirjeet/2015/uusi-kuntalaki>



Tulevaisuuden liikkumisjärjestelmä

Luodaan Saloon tulevaisuuden liikkumisjärjestelmä, joka mahdollistaa sujuvat ja kestävä kehityksen mukaiset matkaketjut kaupungin sisällä sekä huippunopeat yhteydet kaupungin ulkopuolelle.

Älykäs kaupunki

Kaupungin tulee hyödyntää ja ottaa käyttöön yhä älykkäämpiä ratkaisuja. Tämä tarkoittaa kehittämistä digitalisaation keinoin. Älykkäitä ratkaisuja on jo otettu käyttöön kaupungin useilla eri palvelualueilla. Digitalisaatiota tullaan hyödyntämään tiedolla johtamisessa, kaupungin sisäisten prosessien sekä liikkumisen kehittämisessä seuraavalla tavalla:

- *Tiedon kerääminen, jakaminen ja tiedolla johtaminen.*
- *Kootaan johtamisen ja päätöksenteon tueksi ajantasaista ja ennakoivaa tilannetietoa.*
- *Osallistetaan sidosryhmiä erilaisten näkökulmien ja vaihtoehtojen huomioimiseksi päätöksenteossa.*
- *Tehdään päätöksenteosta läpinäkyvää ja perusteltua kaupunkilaiselle.*
- *Huomioidaan kyberturvallisuus ja asukasluottamus.*
- *Mahdollistetaan nopea päätöksenteko, joka perustuu faktoihin ja erilaisiin näkökulmiin.*
- *Liikkumisen helpottaminen ja kehittäminen.*
- *Mahdollistetaan opiskelu, asuminen, työskentely ja yrittäminen kunta alueella.*
- *Luodaan sujuva liikkuminen kunta alueen ulkopuolelle ja kuntaa.*
- *Edistetään ympäristötavoitteita vähentämällä mm. CO2-päästöjä.*
- *Tavoitellaan kustannussäästöjä innovatiivisella tehostamisella.*

mitä tavoittelemme hankkeelta?



Tavoitteena

- Kehittää *kestävän kehityksen* mukaisia liikkumisratkaisuja *senioreille ja junioreille*.
- Parantaa niin sisäisten kuin ulkoisten *palvelujen laatua* ja haetaan *kustannussäästöjä*
- Liikennepalveluiden *käyttöasteen kasvu* lähtenyt liikkeelle alustan kautta tuotetuilla pilotoinneilla
- Rakentaa *avoin ja modulaarinen hankintamalli*, joka mahdollistaa kehitystä ja kokeilua.
- *Alusta/rajapinnat mahdollistamaan uutta liiketoimintaa* tilaus-, yhdistämis- ja kuljetuspalvelualueilla.
- Kelan *digitaalisen rahakkeen* käyttöönoton mahdollisuudet ja valmius julkisesti tuetuissa liikennepalveluissa
- *Kokeiluja ja oppeja* myös muille kaupungeille ja kunnille hyödynnettäviksi
- Viedä liikennepuolta *askeleen eteenpäin*

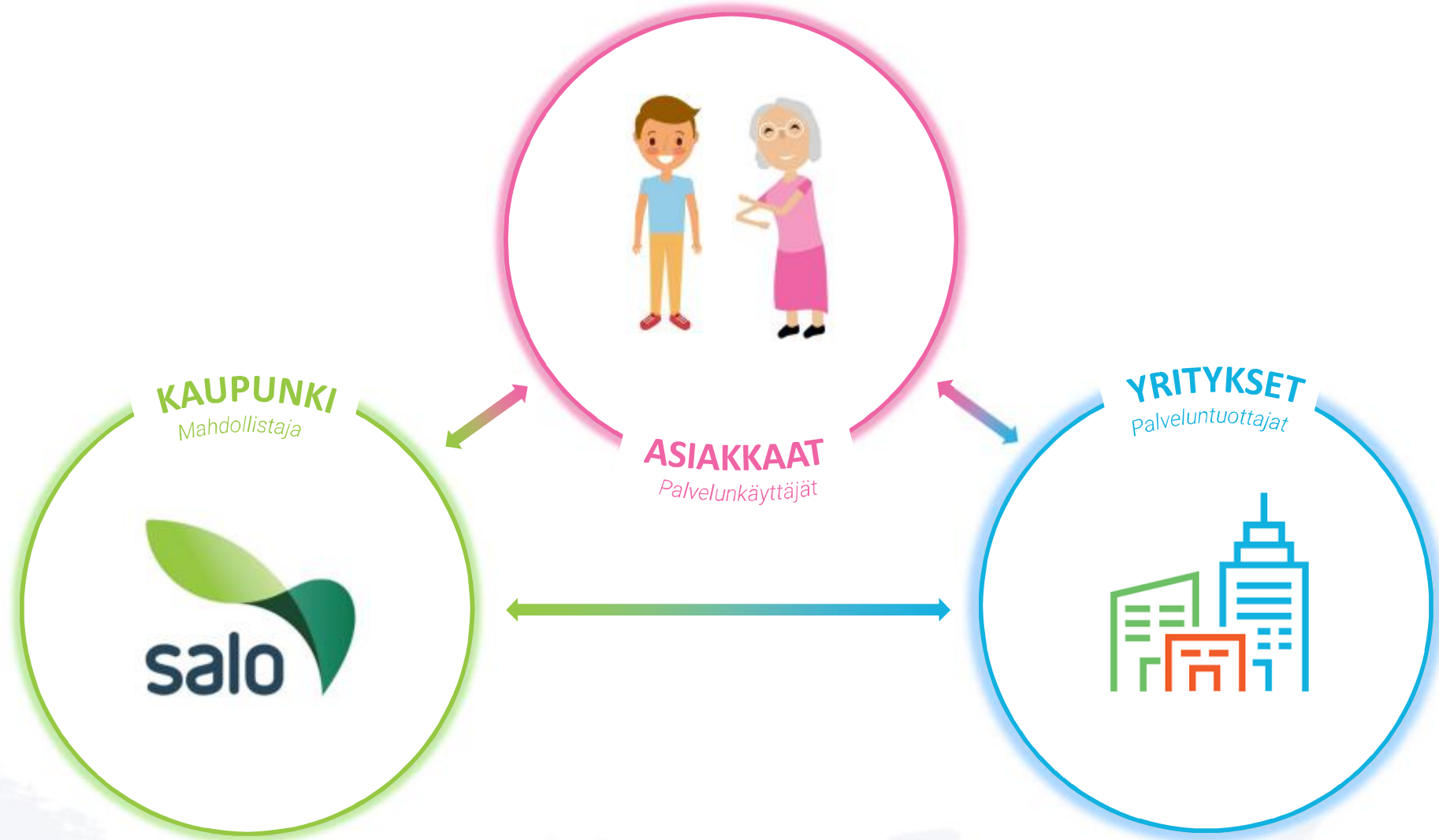
Haasteena

- Standardoimattomat *rajapinnat*
- *Liiketoiminta* riskit
- *Asiakasymmärrys* ja stereotypiat
- Maantieteellisesti *laaja-alue* ja harva-asutus (3 x Helsinki tai 10 x Turku = Salo)
- Mahdolliset *korona rajoitukset* kokeiluissa

miten olemme lähteneet ratkaisemaan?



"Mahdollistetaan kotona asuminen
ja ennalta ehkäistään syrjäytymistä"



"Mahdollistajana ja ylläpitäjänä sekä työkaluja ennakoivaan
kaupunkikehitykseen, digitalisointiin ja automaatiota"

"Tiedon tuottaminen/jakaminen
sekä uutta liiketoimintaa"



JUNIORIT

Yläkoululaiset iältään 13-16

*Lisätä nuorten hyvinvointia ja **ehkäistä syrjäytymistä** sekä mahdollistamalla paremmin sosiaaliset kontaktit ja osallistuminen harrastustoimintaan. Välillisenä kohderyhmänä ovat vanhemmat, jotka järjestävät kuljetukset sekä maksavat nuoren liikkumisen*



SENIORIT

Kotona, kotihoidossa ja omaishoidossa olevat yli 65-vuotiaat

*Hyvinvoinnin lisääminen mahdollistamalla mahdollisimman **pitkään hyvä elämä kotona** ja hoitolaitoksissa. Mahdollistamalla paremmin sosiaaliset kontaktit ja osallistuminen virikkeelliseen toimintaan. Välillisiä kohderyhmiä omaishoitajat, lähiomaiset ja hoitolaitosten työntekijät sekä vertaisohjaajat ja palveluntuottajat*

KOHDERYHMÄT

- ★ Seniorit (yli 65 vuotiaat)
- ★ Juniorit (yläkoululaiset)
- Asumiskeskittymät

REITIT

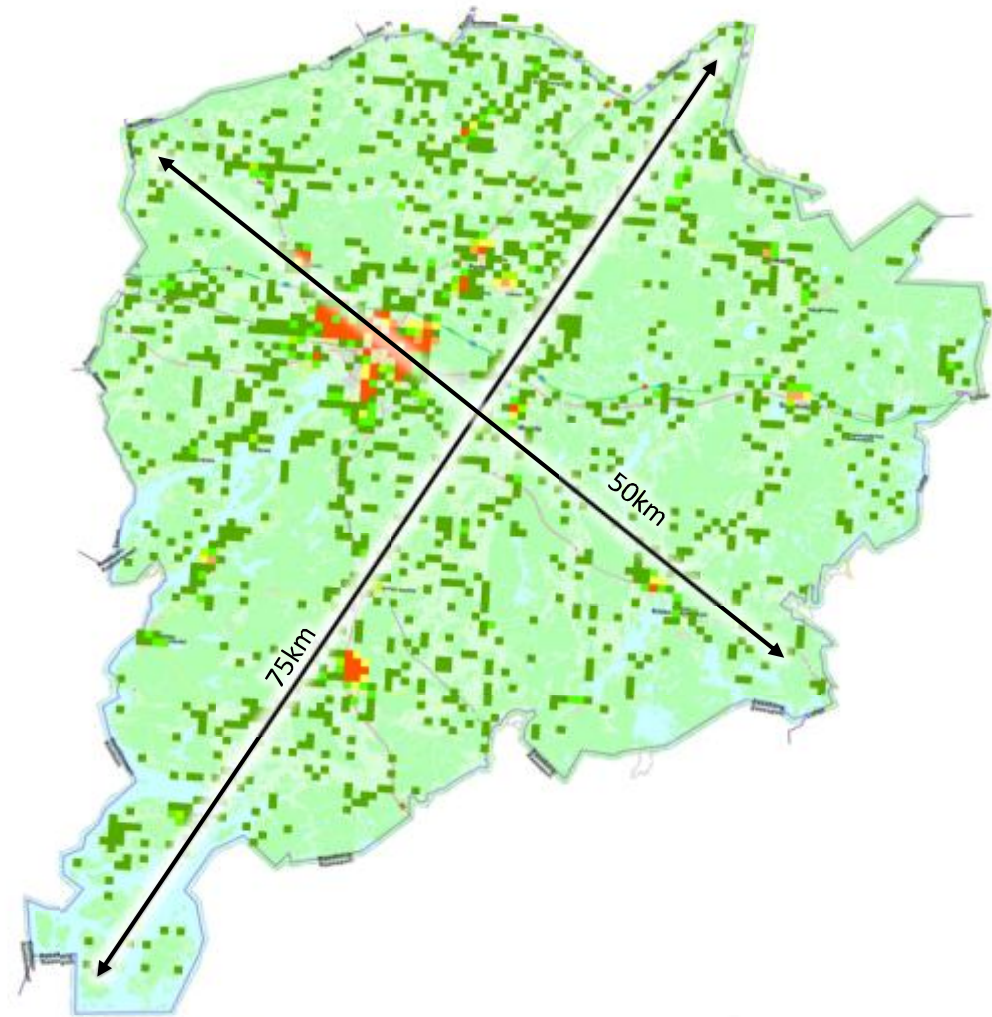
- SHL (nouto-/jättöpaikka)
- Palveluliikenne (nouto-/jättöpaikat)

PALVELUT

- Liikuntapaikat
- Hoivapaikat
- Kulttuuripaikat (teatterit, torit, museot, kirjastot jne)
- Koulujen liikuntasalit
- Nuorisotilat
- Kyläyhdistysten toimintapaikat
- Uimarannat, Ulkoilureitit, kuntoradat, ladut
- Kirkot ja hautausmaat
- Terveyspalvelut
- Palvelualueet (Valuri, Meriniitty, Retailpark,...)

TYÖPAIKAT

- ▲ 30 Suurinta työllistäjää



Asiakkaat /asukkaat / ulkoiset palveluntuottajat

- Varmistetaan mitä asiakkaat oikeasti haluavat
- Sidosryhmäkeskustelut
- Laajamittainen kysely
- Design camp yhdessä yritysten ja palvelualueiden kanssa

Kaupungin sisäiset palveluntuottaja - Palvelualueet

- Lasten ja nuorten palvelut, Sosiaali ja terveyshuolto, Vanhuspalvelut, Ateriapalvelut, Iltapäivätoiminta ja liikuvakoulu, Kulttuuripalvelut, Omaishoito, Paikkatieto, Ympäristö, Varhaiskasvatus, Pirteyttä päiviin sekä Kaupungin olemassa olevat hankkeet

Yritykset ja markkinavuoropuhelut

- Keskusteluja yritysten tarpeista ja haasteista sekä kyvykkyyksistä

Konsultaatio ulkopuolisilta ammattilaisilta

- Sparrataan ideaa, saadaan vahvistusta ajatuksille ja korjataan olettamuksia

Ratkaisu

- Tiedon kuvaus
- Konseptointi
- Sidosryhmät
- Liiketoiminto edellytykset

Kokeilut

- Kumppanit ja yhteistyöt
- Kuvaus tekniselle "testille" ja tavoitteet

Hankinta

- Tiedonkuvaaminen sopimukseen palvelutasot, reaaliaikaisuus, omistajuus, maksuttomuus jne
- Lainsäädäntö

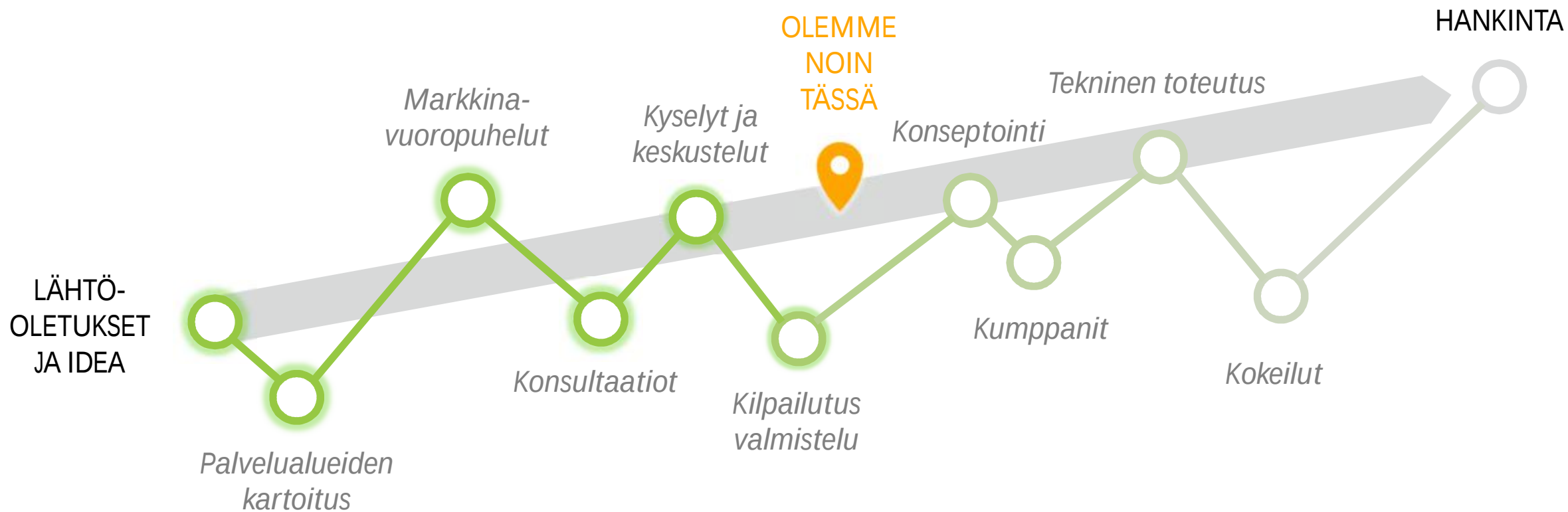


LÄHTÖ-
OLETUKSET
JA IDEA



HANKINTA





ASIAKAS JA TARPEET



+



TILAUS-, YHDISTÄMIS- JA MAKSUPALVELUT



MUUT PALVELUNTUOTTAJAT



LIIKENNÖITSIJÄT JA KULJETUKSET

SHL

PALVELULIIKENNE

KOULUKYYDIT

TAPAHTUMALIIKENNE

TAKSI

VPL

JOUKKOLIIKENNE

KAUPUNKIPYÖRÄT

...



KAUPUNKI



kiitos

Peter Nisula
Projektipäällikkö ja teknologia

Erityisasiantuntija (teknologia)
peter.nisula@salo.fi
02 778 7710

Riikka Nurmi
Asiakkaat ja viestintä

Erityisasiantuntija
riikka.nurmi@salo.fi
02 778 7708

Tanja Ahola
Hankinta ja lainsäädäntö

Liikennepalvelupäällikkö
tanja.ahola@salo.fi
02 778 7714

Vesa-Matti Väistö
Liikennesuunnittelu

Liikennesuunnittelija
liikennepalvelut@salo.fi
02 778 2116